

**DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA****EWA BIAŁEK**

25-015 Kielce, ul. Złota 23

tel./fax.: (0-41) 368-04-24, 0-604-561-440, e-mail: dppeb@go2.pl

NIP: 657-173-83-28, Regon: 290099580

EGZ. NR 1**PROJEKT BUDOWLANY****Arkadia Mazowiecka -****- przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock - Rydzyno,
tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzyno**STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 59
09-400 Płock**TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

Zawartość opracowania na stronie nr 2

ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI**Dział 1****CZĘŚĆ DROGOWA**Nr. 612/16 z dnia 03.08.2016
Znak AB-11.6740.3.6.2016**AUTORZY PROJEKTU:**

Specjalność	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Drogi, Architektura krajobrazu	Projektował:	mgr inż. Jarosław Białek	SWK/0037/PWOD/13	
	Opracował:	mgr inż. Łukasz Ramiączek		
	Sprawdziła:	inż. Ewa Białek	SWK/0149/POOD/06	

Inwestor:**Gmina Słupno**

ul. Miszewska 8 a, 09-472 Słupno

Lokalizacja:**Gmina:****Słupno****Powiat:****płocki****Województwo:****mazowieckie**

Kielce, maj 2016r.

Projekt architektoniczno-budowlany

*Arkadia Mazowiecka -
- przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock - Rydzyno,
tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzyno*

DZIAŁ 1 - CZĘŚĆ DROGOWA

CZEŚĆ 1 – OPISOWA

Opis techniczny

Informacja o bezpieczeństwie i ochronie
zdrowia

Kserokopie uprawnień i oświadczenia

CZEŚĆ 2 – RYSUNKOWA



OPIS TECHNICZNY

1..... Podstawa opracowania	5
2..... Cel i zakres opracowania.....	6
3..... Stan istniejący.....	7
3.1. .. Istniejący teren	7
3.2. .. Istniejące odwodnienie terenu	7
3.3. .. Warunki gruntowo - wodne	7
3.4. .. Zieleń.....	8
4..... Projektowane rozwiązania techniczne.	8
4.1 Założenia projektowe.....	8
4.2 Rozwiązanie przebiegu trasy w planie	8
4.3 Rozwiązanie wysokościowe	9
4.4 Skrzyżowania	9
4.5 Zjazdy indywidualne i publiczne.....	10
4.6 Urządzenia zabezpieczające ruch pojazdów i pieszych	10
5..... Projektowane konstrukcje nawierzchni	11
6..... Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	13
7..... Roboty ziemne	13
8..... Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót	13
ZESTAWIENIE RYSUNKÓW.....	15



1. Podstawa opracowania

- Umowa z dn. 27.01.2012 zawarta z Inwestorem – Gminą Słupno, ul. Miszewska 8a, 09-472 Słupno
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (Dz.U.2016.290 j.t.).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. z późniejszymi zmianami (Dz.U.2015.460 j.t.).
- Ustawa z dnia 27 kwiecień 2001r. – Prawo ochrony środowiska z późniejszymi zmianami (Dz.U.2013.1232 j.t.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 214 z 2016r).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz.735 z 2000r).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 15 czerwca 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2015.1422 j.t.).
- Obowiązujące przepisy i normatywy
- Inwentaryzacja w terenie

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany w zakresie części drogowej dla zadania pod nazwą :

„Arkadia Mazowiecka – przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock - Rydzyno, tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzyno.”

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Słupno, ul. Miszewska 8 a, 09-472 Słupno.

W zakresie przebudowy i rozbudowy drogi gminnej Płock - Rydzyno przewidziano:

- Rozbudowę i przebudowę jezdni o nawierzchni twardej szerokości 6,0m i długości ok. 3,5 km
- Budowę chodnika szer. 1,5m strona prawa oraz ścieżki rowerowej szer. 2,0m po stronie lewej
- Budowę ciągu pieszo-rowerowego szer. 3,0 - 3,5m w przypadku jednostronnego prowadzenia ruchu rowerowego i pieszego
- budowę rowu trapezowego o skarpach 1: 1,5 oraz dnie szerokości 0,4m w ciągu projektowanej drogi od km 0+000 do km ok. 0+900 strona prawa, przejmującego także odpływy z wpustów ulicznych zaprojektowanych na tym odcinku drogi
- na pozostałym odcinku drogi budowa kanalizacji deszczowej z wylotem do istniejącego rowu melioracyjnego tzw. Rowu A oraz Kanału r-2
- budowę zjazdów indywidualnych szerokości min. 3,0m z obustronnymi poboczami szer. 0,75m,
- budowę przepustów o średnicy min Ø400 pod zjazdami o długości dostosowanej do ich szerokości
- przebudowę (wydłużenie) istniejącego przepustu betonowego pod korpusem drogi Ø1000 w km 2+323 oraz budowę 3 nowych przepustów pod korpusem drogi Ø600 w km 0+076, km 0+706, 0+781

3. Stan istniejący

3.1. Istniejący teren

Droga ta przebiega od granicy gminy Słupno i miasta Płock w kierunku południowo-wschodnim do miejscowości Rydzyno oraz Bielino Wirginia. Analizowany odcinek drogi gminnej Nr 6901 kończy się na skrzyżowaniu z ul. Poprzeczną w miejscowości Rydzyno, przy pętli autobusowej rozdzielając tym samym miejscowości Rydzyno oraz Bielino Wirginia. W stanie istniejącym droga gminna Nr 6901 posiada jezdnię bitumiczna szerokości ok. 4,0m, pobocza ziemne szer. 0,75m.

3.2. Istniejące odwodnienie terenu

Obecnie gospodarka wodna nie jest uregulowana. Wody opadowe spływają powierzchniowo po istniejącej jezdni powodując powstawanie niecek i zastoisk wody. Droga jest prowadzona w nasypie ziemnym, miejscami wzdłuż drogi występują rowy przydrożne, które włączone są do istniejących rowów melioracyjnych przecinających przedmiotową drogę za pomocą dwóch przepustów. Istniejący rów melioracyjny tzw. Kanał A prowadzi wody z depresyjnego terenu inwestycji w kierunku Płocka do zbiornika retencyjnego przy Wiśle. Dalej wody są pompowane i odprowadzane do rzeki Wisły.

3.3. Warunki gruntowo - wodne

W celu rozwiązania warunków gruntowo-wodnych zlecono wykonanie 20 otworów do głębokości od 3,0 – 5,0 m p.p.t.

Normowa głębokość przemarzania gruntów dla tego rejonu wynosi $h_z = 1,0$ mppt.

Na podstawie odwiertów oceniono warunki posadowienia konstrukcji.

Odcinek od km 0+000 do km 1+600

Istniejące podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności G1 i składa się głównie z piasków średnich i drobnych w stanie średnio zagęszczonym oraz zagęszczonym.

Na odcinku tym istnieją proste warunki gruntowe.

Odcinek od km 1+600 do km 3+600

Istniejące podłoże gruntowe na tym odcinku zakwalifikowano do grupy nośności G1 i G3 i składa się głównie z warstwy piasków drobnych i humusowych ocenionych jako nasyp niekontrolowany oraz niżej leżących warstw piasku gliniastego.

Na odcinku tym istnieją złożone warunki gruntowe.

W nawierconych otworach stwierdzono występowanie poziomu wód gruntowych i stabilizuje



się on na głębokości ok. 1,1m do 2,1m.

Ogólnie na całym projektowanym odcinku przyjęto przeciętne warunki wodne.

Planowane przedsięwzięcie, przebudowy i rozbudowy drogi gminnej Płock – Rydzyno wraz z budową odwodnienia i oświetlenia drogi proponuje się zakwalifikować do drugiej kategorii geotechnicznej.

3.4. Zielen

W obrębie istniejącego pasa drogowego oraz bezpośrednio przy nim znajdują się liczne drzewa oraz krzewy. Szczegółową inwentaryzację drzew i krzewów dołączono do Tom II - Projekt architektoniczno – budowlany, Dział 4 – Plan wyrębu i nasadzeń.

4 Projektowane rozwiązania techniczne.

W rozwiązaniu projektowym zastosowano parametry techniczne w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430 z 1999r) oraz dla dróg klasy L.

4.1 Założenia projektowe

- Kategoria drogi gminnej, klasy lokalna L (lokalna),
- prędkość projektowa 30 km/h w terenie zabudowanym,
- prędkość projektowa 40 km/h w terenie niezabudowanym,
- szerokość jezdni: 6,0m,
- szerokość chodnika 1,5m, szerokość ścieżki rowerowej 2,0m, szerokość ciągu pieszo-rowerowego 3-3,5 m.
- konstrukcja jezdni dla kategorii ruchu KR3,
- przekrój poprzeczny jezdni daszkowy o spadkach 2,0%,
- przekrój poprzeczny chodnika, ścieżki i ciągu pieszo-rowerowego jednostronny o spadkach 2,0%,
- odwodnienie drogi za pomocą wpustów wraz z kanalizacją deszczową oraz rowów przydrożnych.

4.2 Rozwiązanie przebiegu trasy w planie

Początek projektowanej drogi przyjęto na granicy gminy Słupno oraz miasta Płock w km 0+000, zaś koniec przy pętli autobusowej w km 3+524.

Pętla autobusowa jest przedmiotem odrębnego opracowania pn: „Przebudowa drogi gminnej na odcinku od pętli autobusowej w Rydzynie do wału przeciwpowodziowego w Liszynie, na



działkach nr 239/1 obręb Liszyno, nr 270;304; 307; 308; 312; 7 gmina Słupno, powiat Płock, województwo mazowieckie.”, wykonanego przez firmę ADOM Projekt A. Dobruch.

Projektowana trasa drogi jest prowadzona po istniejącym śladzie.

Od km 0+000 do km 0+935,5 zaprojektowano drogę o przekroju półulicznym, z ciągiem pieszo-rowerowym z lewej strony usytuowanym za zieleńcem szer. 1,5m. Z prawej strony zaprojektowano pobocze utwardzone kruszywem szer. 0,75m oraz rów ziemnych trapezowy o skarpa 1:1,5. Projektowany ciąg pieszo rowerowy będzie miał szer. 3,0m, z czego 2 metry nawierzchni będzie z betonu asfaltowego zaś 1 metr szerokości z kostki betonowej.

Od km 0+926 do km 2+652 zaprojektowano pełny przekrój uliczny z chodnikiem szer. 1,5 m usytuowanym przy jezdni z prawej strony drogi oraz ścieżkę rowerową szer. 2,0m usytuowaną z lewej strony.

Od km 2+652 do km 3+296 zaprojektowano z prawej strony drogi ciąg pieszo rowerowych szer. 3,5m, zaś z lewej strony projektuje się zieleniec obsiany trawą i obsadzony krzewami i drzewami.

Na końcowym odcinku od km 3+296 do km 3+524 ciąg pieszo- rowerowy został przełożony na lewą stronę drogi.

W ciągu projektowanej trasy jezdni, występują łuki poziome wymagające poszerzenia pasów ruchu każdego z osobna o szer. od 0,35m do 1,0m.

4.3 Rozwiązanie wysokościowe

- Niweletę drogi gminnej Płock-Rydzyno dostosowano do konfiguracji sąsiadującego terenu.

Zaprojektowaną niweletę charakteryzują następujące parametry:

- | | |
|------------------------------------|----------|
| - minimalny promień łuku wypukłego | R=600m |
| - minimalny promień łuku wklęsłego | R=2000 m |
| - maksymalne pochylenie niwelety | i=1,48% |
| - minimalny spadek niwelety | i=0,20% |

Niweleta w osi projektowanej ulicy drogi gminnej powinna rozpoczynać się od rzędnej 58,37, a kończyć rzędną 59,65 m n.p.m.

4.4 Skrzyżowania

W ciągu projektowanego odcinka drogi gminnej istnieją skrzyżowania z drogami gminnymi:

- Km 1+167,2 - skrzyżowanie proste z dr. gminną typu T z łukami do skreśtu w prawo o R=6,0m



- Km 1+551,5 – skrzyżowanie proste z dr. gminną typu T z łukami do skrętu w prawo o $R=6,0m$
- Km 2+885,5 - skrzyżowanie proste z dr. gminną typu T z łukami do skrętu w prawo o $R=6,0m$
- Km 3+260,8 - skrzyżowanie proste z dr. gminną typu T z łukami do skrętu w prawo o $R=6,0m$

4.5 Zjazdy indywidualne i publiczne

Zaprojektowano zjazdy indywidualne na odcinkach przekroju ulicznego o szerokości od 4,0m do 6,0m ze skosami 1:1. Na odcinkach gdzie zaprojektowano przekrój drogowy zjazdy zaprojektowano o szerokości od 3,0m do 3,5m z obustronnym poboczem szer. 0,75m z łukami do skrętu o $R=3,0m$.

Zaprojektowano zjazdy publiczne o szerokości od 5,3m do 6,0m z łukami do skrętu w prawo o $R=5,0m$.

4.6 Urządzenia zabezpieczające ruch pojazdów i pieszych

W celu zabezpieczenia ruchu pojazdów w miejscach istniejących przepustów zlokalizowanych pod koroną drogi gminnej zaprojektowano bariery drogowe stalowe:

Strona prawa:

- Od km 0+892,5 do km 0+907 – bariera drogowa stalowa SP-06
- Od km 2+317,2 do km 2+329,2 –bariera drogowa stalowa typu BSL wys. 1,3m

Strona lewa:

- Od km 0+886 do km 0+903 – bariera drogowa stalowa typu BSL wys. 1,3m
- Od km 2+325 do km 2+344,5 –bariera drogowa stalowa typu BSL wys. 1,3m

W celu zabezpieczenia ruchu przy ścieżce rowerowej zaprojektowano balustradę typu „O” o wysokości 1,3m zlokalizowana w odległości 0,2m od krawędzi zewnętrznej ścieżki rowerowej. Balustrada dla rowerzystów zaczyna się w km 2+344,5 a kończy w km 2+485.

5 Projektowane konstrukcje nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni drogi wyznaczono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430 z 1999r), „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” IBDiM 1997 .

JEZDNIA GŁÓWNA od km 0+000 do 1+600 - KATEGORIA RUCHU KR3 , GRUPA

NOŚNOŚCI PODŁOŻA G1

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	- 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	- 6cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P	- 7cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 31,5/63 stabilizowanego mechanicznie zaklinowana	- 20cm
Razem	38 cm

JEZDNIA GŁÓWNA od km 1+600 do 3+517 - KATEGORIA RUCHU KR3 , GRUPA

NOŚNOŚCI PODŁOŻA G3

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	- 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	- 6cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P	- 7cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 31,5/63 stabilizowanego mechanicznie zaklinowana	- 20cm
- warstwa odcinająca z piasku łamanego 0/2mm (należącego do grupy nośności G1)	- 10cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa	- 15cm
Razem	63 cm

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

Łączna rzeczywista grubość warstw zaprojektowanej konstrukcji wraz z ulepszonym podłożem wynosi: $5 + 6 + 7 + 20 + 10 + 15 = 63$ cm, i jest większa niż wymagana grubość wg tablicy 9 dla gruntu G3 i głębokości przemarzania 1,0 m: $0,60 \times 1,00 = 0,60$ m. Warunek mrozoodporności konstrukcji jest zatem spełniony.



Konstrukcja zjazdów publicznych wyokrąglonych łukami oraz skrzyżowań z innymi drogami publicznymi należy wykonać w tej samej technologii co jezdnię główną drogi gminnej Płock-Rydzyno.

Konstrukcja chodników, zjazdów indywidualnych i publicznych w ciągu chodnika od km 0+000 do km 1+600, GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA G1

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm szara(czerwona na zjazdach)	8cm
- podsypka cementowo – piaskowa	3cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie	frakcji 0/31,5 10cm
suma	21cm

Konstrukcja chodników, zjazdów indywidualnych i publicznych w ciągu chodnika od km 1+600 do km 3+517 - GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA G3

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm szara(czerwona na zjazdach)	8cm
- podsypka cementowo – piaskowa	3cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie	frakcji 0/31,5 10cm
- warstwa ulepszanego podłoża z piasku 0/2mm stabilizowana cementem o $R_m = 1,5$ MPa (piasek zaliczany do grupy G1)	10cm
suma	31cm

Konstrukcja ścieżki rowerowej oraz zjazdów indywidualnych i publicznych ciągu w ścieżki od km 0+000 do km 1+600, GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA G1

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	4cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie	frakcji 0/31,5 10cm
suma	14cm

Konstrukcja ścieżki rowerowej oraz zjazdów indywidualnych i publicznych ciągu w ścieżki od km 1+600 do km 3+517, GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA G3

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	4cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie	frakcji 0/31,5 10cm
- warstwa ulepszanego podłoża z piasku 0/2mm stabilizowana cementem o $R_m = 1,5$ MPa (piasek zaliczany do grupy G1)	10 cm
suma	24cm

Do obramowania nawierzchni bitumicznej jezdni należy użyć krawężnika betonowego drogowego 20x30x100. Na zjazdach indywidualnych zastosowano krawężniki zjazdowe 20x22x100 wystające ponad krawędź jezdni 4 cm. Na przejściach dla pieszych zastosowano krawężniki zjazdowe 20x22x100 wystające ponad krawędź jezdni 2 cm. Przy obramowaniu chodnika i zjazdów z kostki należy zastosować obrzeża betonowe 8x30x100.

Na rysunku nr 4.1 zobrazowano przekroje normalno – konstrukcyjne oraz szczegóły.

Wszystkie materiały użyte na wykonanie konstrukcji powinny posiadać aprobatę



techniczną, wydaną przez uprawnioną jednostkę - Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

6 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi Instrukcjami GUGiK (od 1 do 7) przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.

Punkty główne trasy i punkty charakterystyczne przedstawiono na planszy wymiarowej (rys. nr 2).

Rzędne niwelety punktów osi trasy należy wyznaczyć z dokładnością do 1cm w stosunku do rzędnych niwelety określonych na rys. nr 3

Przekroje poprzeczne wytyczenia powinny być w punktach charakterystycznych określonych w przekrojach poprzecznych, a ponadto w miejscach wymagających uzupełnienia dla poprawnego przeprowadzenia robót i w miejscach zaakceptowanych przez Inżyniera.

7 Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują realizację robót związanych z branżą drogową. Pozostałe roboty ziemne zostały uwzględnione w projektach branżowych.

Zakres robót obejmuje wykonanie wykopów w gruncie kat. I-IV mechanicznie i ręcznie z przemieszczeniem na miejscu lub z odwozem gruntu na odległość do 10km.

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia z elementami projektowanymi, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty należy rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączenia projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia uwidocznionego na planie sytuacyjnym (rys. nr 2), muszą być wykonane ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika – użytkownika sieci!

Grunty uzyskane przy wykonywaniu wykopów powinny być przez Wykonawcę wykorzystane w maksymalnym stopniu do budowy nasypów lub innych prac kontraktowych o ile badania laboratoryjne potwierdzą ich przydatność do danych robót zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne”.

8 Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót

Przy realizacji obiektu i późniejszej jego eksploatacji należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej i bhp, podanych w zarządzeniach:



- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej /tekst jednolity Dz. U. Nr 147 poz. 1229 z 2002r/,
- Rozporządzenie MSW z dnia 3 listopada 1992r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych i terenów /Dz. U. Nr 92, poz. 460 i Nr 102 z 1995r. poz. 507/,
- Rozporządzenie M.K. oraz MGTiOŚ z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie BHP przy robotach drogowych i mostowych /Dz. U. Nr 7 poz. 30/,
- Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28 czerwca 1972r. w sprawie BHP przy robotach budowlano-montażowych i rozbiórkowych /Dz. U. Nr 13 poz. 93/.

Opracował: mgr inż. Łukasz Ramiączek





DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA

EWA BIAŁEK

25-015 Kielce, ul. Złota 23

tel./fax.: (0-41) 368-04-24, 0-604-561-440, e-mail: dppeb@go2.pl

NIP: 657-173-83-28, Regon: 290099580

INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA - DLA WYKONUJĄCYCH PRACĘ ZWIĄZANE Z BRANŻĄ DROGOWĄ

*Arkadia Mazowiecka -
- przebudowa i rozbudowa drogi gminnej
Płock - Rydzyno,
tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzyno*

AUTORZY PROJEKTU:

Specjalność	Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Architektura krajobrazu	Projektował:	mgr inż. Jarosław Białek	

Inwestor: Gmina Słupno
ul. Miszewska 8 a, 09-472 Słupno

Lokalizacja: Gmina: Słupno
Powiat: płocki
Województwo: mazowieckie

Kielce, maj 2016r.



INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

❖ BRANŻA DROGOWA

1. Podstawa opracowania

- Art. 20 i 21 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (Dz.U.2016.290 j.t.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz.1126 z dnia 10 lipca 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.2003.169.1650 j.t.)
- Rozporządzenie Ministra pracy i Polityki Społecznej z dnia 11 czerwca 2002r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz. U. Nr 91 poz. 811 z dnia 28 czerwca 2002r.)
- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. Nr 81 poz. 351 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U.2010.109.719)
- Rozporządzenie M.K. oraz MGTiOŚ z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie BHP przy robotach drogowych i mostowych (Dz.U.1977.7.30),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.
- Obowiązujące przepisy i normatywy.

2. Zakres projektowanego zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt pn: „Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock - Rydzyno, tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzyno

Investorem przedsięwzięcia jest Gmina Słupno, ul. Miszewska 8 a, 09-472 Słupno.

ZAKRES PRZEDMIOTOWEJ INWESTYCJI DROGOWEJ:

- W zakresie przebudowy i rozbudowy drogi gminnej Płock - Rydzyno przewidziano:
- Rozbudowę i przebudowę jezdni o nawierzchni twardej szerokości 6,0m i długości ok. 3,5 km
- Budowę chodnika szer. 1,5m strona prawa oraz ścieżki rowerowej szer. 2,0m po stronie lewej
- Budowę ciągu pieszo-rowerowego szer. 3,0 - 3,5m w przypadku jednostronnego prowadzenia ruchu rowerowego i pieszego
- budowę rowu trapezowego o skarpach 1: 1,5 oraz dnie szerokości 0,4m w ciągu projektowanej drogi od km 0+000 do km ok. 0+900 strona prawa, obejmującego także odpływy z wpustów ulicznych zaprojektowanych na tym odcinku drogi, na pozostałym odcinku drogi budowa kanalizacji deszczowej z wylotem do istniejącego rowu melioracyjnego tzw. Rowu A oraz Kanalu r-2
- budowę zjazdów indywidualnych szerokości min. 3,0m z obustronnymi poboczami szer. 0,75m,
- budowę przepustów o średnicy min Ø400 pod zjazdami o długości dostosowanej do ich



szerokości

- przebudowę (wydłużenie) istniejącego przepustu betonowego pod korpusem drogi Ø1000 w km 2+323 oraz budowę 3 nowych przepustów pod korpusem drogi Ø600 w km 0+076, km 0+706, 0+781
- Budowa barier drogowych SP-06 oraz BSL/1,3 w miejscach istniejących przepustów drogowych
- Budowa balustrady dla pieszych U-12 typu „O”, na krawędzi ścieżki rowerowej i rowu melioracyjnego

Realizację budowy proponuje się wykonać w następującej kolejności:

1. Przygotowanie terenu pod budowę: roboty pomiarowe, wycinka drzew i krzewów, budowa sieci elektroenergetycznej, kanalizacyjnej, przebudowa sieci wodociągowej.
2. Budowę części drogowej
3. Roboty wykończeniowe – humusowanie powierzchni zielonych z obsianiem trawą, uporządkowanie placu budowy, nasadzenia zieleni.

3. Wykaz istniejących obiektów

Istniejący teren przeznaczony pod inwestycje znajduje się w centralnej części miasta Ostrowca Świętokrzyskiego. Przedmiotowa droga stanowi dojazd do poszczególnych działek sąsiadujących. Jezdnia ma nawierzchnię gruntową o szerokości ok. 4,0m. Droga jest połączona z ulicą Jana Kilińskiego za pomocą istniejącego zjazdu publicznego.

Obecnie gospodarka wodna nie jest uregulowana. Wody opadowe spływają powierzchniowo po istniejącej jezdni powodując powstawanie niecek i zastoisk wody.

Na podstawie mapy do celów projektowych i po zebraniu danych w terenie stwierdza się, w strefie projektowanych robót, występują następujące uzbrojenia:

- podziemne linie elektroenergetyczne NN,
- naziemne linie elektroenergetyczne NN
- naziemna i podziemna sieć teletechniczna,
- sieć gazowa
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej

W obszarze projektowanego pasa drogowego brak jest drzew i krzewów.

4. Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W obszarze istniejącego zagospodarowania terenu elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- roboty prowadzone w bezpośredniej bliskości z istniejącą siecią gazową
- prowadzenie robót przy istniejącym ruchu kołowym i pieszym,

- roboty prowadzone w bezpośredniej bliskości z istniejącą siecią elektroenergetyczną

5. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót

- Prowadzenie robót w pasie drogowym przy istniejącym ruchu kołowym i pieszym, winno być realizowane po uprzednim wykonaniu i uzgodnieniu projektu tymczasowej organizacji ruchu z Wydziałem Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji. Pracownicy powinni być przeszkoleni i ubrani w kamizelki drogowe. Prace powinny być wykonywane przy rozgraniczeniu istniejącej jezdni ulicy i obszaru budowy za pomocą barier i skrajników drogowych.
- W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia z elementami projektowanymi, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty należy rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączenia projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie
- Roboty ziemne związane z przebudową linii kablowej teletechnicznej. Prace wiążą się z wykonaniem wykopów o głębokości do 1,20m dla realizacji linii kablowych teletechnicznych. Przy realizacji wykopów, ściany narażone będą na obsunięcia. Brak zabezpieczeń może grozić upadkiem pracowników lub przechodniów do wykopu.. Wykopy dla realizacji budowy winny być prowadzone przy ciągłym i stałym zabezpieczeniu przed obsuwaniem się ścian, jak również zabezpieczone przed wpadnięciem ludzi do wykonanych dołów. Wykopy wymagają realizacji zabezpieczeń w postaci ścian szczelnych, oraz stworzenia możliwości bezpiecznego wykonywania poszczególnych robót budowlanych. Ludzie powinni być ubrani w odzież odporną na przemkanie.
- Wykopy i miejsca składowania urobku należy tak zabezpieczyć, aby uniemożliwić niekontrolowane przejścia przechodniów. Wskazane jest ogrodzenie realizowanych odcinków wykopów z uniemożliwieniem przypadkowego wejścia na obszar wykopu. W miejscach zjazdów do posesji należy ułożyć mostki metalowe z poręczami w celu umożliwienia dojścia mieszkańcom do posesji.
- Roboty ziemne wykonywane koparkami i spycharkami w rejonie linii NN i SN. W tym przypadku należy zachować ostrożność i utrzymać normową odległość urządzeń mechanicznych od napowietrznych kabli energetycznych szczególnie w skrajni wysokościowej zachowując odległość sprzętu pracującego mim. 5m np. koparki, lub dźwigu montującego przepusty pod zjazdami. O fakcie realizacji robót w rejonie linii NN na powiadomić Rejon Energetyczny Kielce, oraz właściciela linii na 7 dni przed rozpoczęciem robót. Kierownik Robót winien dostosować przebieg prac do wymagań i zaleceń użytkownika linii energetycznych

- W miejscach dużego uzbrojenia podziemnego należy wykonać próbne ręczne przekopy poprzeczne dla dokładnego ustalenia usytuowania przewodów i ewentualnej korekty trasy gazociągu lub dokonania specjalnych zabezpieczeń gazowego przewodu (np. rurą ochronną) względem innych przewodów, w przypadku zbyt bliskich odległości między nimi niezgodnych z obowiązującymi przepisami.
- Szczególne przepisy dotyczące wycinki drzew obowiązują podczas prac w pobliżu linii wysokiego napięcia. Nie powinno się ciąć drzew, które są bliżej niż 15 m od linii wysokiego napięcia. Zalecany odstęp od przewodów niskiego napięcia wynosi 3 m. Jeżeli nie można zachować zaleconych odstępów minimalnych, muszą zostać podjęte szczególne środki ostrożności, w uzgodnieniu z zakładem energetycznym, włącznie z wyłączeniem prądu.

6. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robot szczególnie niebezpiecznych

- Przed rozpoczęciem prowadzenia robot należy przeprowadzić instruktaż.
- Roboty budowlane prowadzić winna osoba z uprawnieniami do wykonawstwa bez ograniczeń jak również posiadać aktualną właściwą grupę BHP również bez ograniczeń. Wykonujący roboty również powinni posiadać aktualne grupy BHP.
- Szkolenie pracowników w zakresie bhp na placu budowy.
- Wskazanie pracownikom istniejących miejsc niebezpiecznych na terenie budowy z określeniem zasad postępowania w chwilach zagrożenia.
- Prowadzenie nadzoru z RE celem udzielenia dodatkowego instruktażu w zakresie postępowania w obszarze istniejącej czynnej linii NN i bezpośredniego nadzoru nad tymi pracami.
- Określenie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży, obuwia roboczego itp.

7. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia.

7.1. Prawidłowa organizacja placu budowy

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za spowodowane szkody względem osób trzecich. Musi on posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Pracodawca powinien:

- zapewnić stały dostęp do budowanych ulic naprzemiennie zgodnie z prowadzonymi robotami i na bazie przyjętej organizacji ruchu, ze wskazaniem na placu budowy kierunku drogi ewakuacyjnej
- zabezpieczyć miejsca osuwiska i głębokich wykopów, zapewnić przejścia, mostki schody, drabiny dla pracowników
- zapewnić utrzymanie wyposażenie pracowników i sprzętu w dobrym stanie technicznym.

- zapewnić w należytej czystości stanowiska pracy
- utrzymać bezpieczeństwo w kontakcie z instalacją elektryczną,
- zapewnić utrzymywanie i regularne kontrolowanie wszystkich elementów i urządzeń zapewniających bezpieczeństwo pracownikom.

7.2. Przygotowanie miejsca pracy

Każdy pracownik musi posiadać wykaz i opis zagrożeń w miejscu pracy. Wykaz taki powinien zawierać:

- wielkość i granice miejsca pracy
- dostęp do miejsca pracy
- szczególne ograniczenia
- zagrożenia (infrastruktura itp.)
- terminy i ograniczenia terminowe
- adresy kontaktowe
- miejsce apteczki i sprzętu ratowniczego

7.3. Dojazd i transport do miejsca pracy

Transport ludzi i materiałów musi odpowiadać przepisom państwowym.

Przewożone materiały, zwłaszcza pędne i pestycydy muszą być w pojemnikach zabezpieczających przed wyciekami do wnętrza pojazdu. Materiały kamienne i sypkie można przewozić dowolnymi środkami transportu, w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z innymi materiałami, nadmiernym wysuszeniem i zawilgoceniem. Podczas transportu kruszywa powinny być zabezpieczone przed wysypaniem, a kruszywa drobne - przed rozpyleniem.

7.4. Pracownicy budowy powinni:

- zaznajomić się ze wszystkimi rozwiązaniami technicznymi i organizacyjnymi prowadzenia robót
- uczestniczyć w organizacji stanowisk pracy,
- konsultować z pracodawcą zmiany na swoich stanowiskach pracy.

7.5. Koordynator ds. bhp na budowie powinien:

- konsultować z pracownikami aspekty bezpieczeństwa związane z wykonywaną przez nich pracą,
- zwracać uwagę pracodawcy na ewentualne usprawnienia, które mógłby wprowadzić w celu zwiększenia bezpieczeństwa pracy.

7.6. Właściwie dobrane środki ochrony

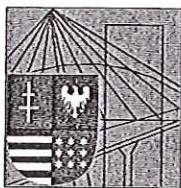
Pracodawca jest zobowiązany zapewnić środki ochrony zbiorowej i indywidualnej.

- Pierwszeństwo mają środki ochrony zbiorowej (osłony na ruchomych częściach maszyn)

- Środki ochrony indywidualnej muszą być dostosowane do rodzaju pracy i związanych z nią zagrożeń (kaski, obuwie, okulary, maski przeciwpyłowe, rękawice, naszniki przeciwhałasowe).
- Substancje trujące i niebezpieczne muszą być właściwie oznakowane, a dostęp do nich nadzorowany.
- Budowa musi być wyposażona w środki pierwszej pomocy.

7.7. Zapobieganie zagrożeniom na budowie

- Przejścia, przejazdy, stanowiska pracy w strefie w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów powinna być ogrodzona balustradami i oznakowana, powinny być zabezpieczone daszkami ochronnymi.
- W niektórych przypadkach muszą być wyznaczeni pracownicy do zabezpieczenia terenu budowy.
- Ochrona przed upadkiem z wysokości (stosowanie barierek, rusztowania nadzorowane przez osoby kompetentne, drobiny, szelki ochronne itp.)
- Zapobieganie wypadkom podczas mechanicznego przenoszenia ładunków (konsultacje i właściwe, zgodne z przeznaczeniem stosowaniem maszynami sprzętu, szkolenie pracowników, uprzednią analizę operacji związanych z przemieszczaniem ładunków, stosowanie właściwych zawiesi lin i utrzymanie w należytym stanie itp.)
- Zabezpieczenia przewodów elektrycznych zasilających urządzenia mechaniczne
- Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.
- Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.
- Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.
- Operatorzy dźwigów, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.
- Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin powinny być zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami, osłonięte w okresie zimowym.
- Zachowanie w czystości i czytelności oznakowanie robót w pasie drogowym



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce dnia 4 lipca 2013 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0008(2)/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*) oraz § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

Jarosław Bialek

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 22 lutego 1974 roku w Płocku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0037/PWOD/13

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w specjalności drogowej

Za zgodność z oryginałem
PROJEKTANT
[Signature]
mgr inż. Jarosław Bialek
upr. bud. SWK/0037/PWOD/13

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5 i art. 13 ust. 3-4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- 2) projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uzasadnienie


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie


Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący Składu Orzekającego


mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego


dr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego


mgr inż. Edmund Pieniążek

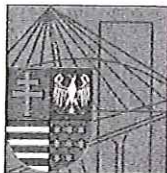
Otrzymują:

1. Pan Jarosław Bialek
ul. Kościuszki 10/5
25-310 Kielce
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Za zgodność z oryginałem
PROKURANT

mgr inż. Jarosław Bialek
upr. bud. SWK/0037/PWOD/13



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 2 październik 2015

Zaświadczenie

Pan(i) Bialek Jarosław

miejsce zamieszkania :

ul. Kościuszki 10/5

25-310 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0133/13

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-10-2015 do 30-09-2016

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Jarosław Bialek
upr. bud. SWK/0037/PWOD/13

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

25-304 Kielce, ul. Leonarda 18; tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82

www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne

Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

Niniejszym zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

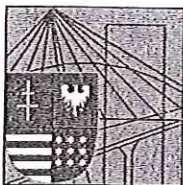
Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000 EURO.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A., ul. Hestii 1, 81-731 Sopot, niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać przez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub do Ergo Hestia za pośrednictwem infolinii (tel. 801 107 107), mailowo na adres poczta@ergohestia.pl lub faxem na nr 58 555 60 01.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania ze zniżki na ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej osób sporządzających świadectwa charakterystyki energetycznej.

Za zgodność z oryginałem
PROJEKTANT

mgr inż. Jarosław Białek
upr. bud. SWK/0037/PWOD/13



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce dnia 18.12.2006 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0001(4)/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r, Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118*) zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz.U. z 2005 r., Nr 163, poz. 1364*) oraz § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2005r., Nr 96, poz. 817*) w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006r., Nr 83, poz. 578*)

Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Pani Ewie Leokadii Białek
inżynier budownictwa
urodzonej dnia 29 stycznia 1953 roku w Busku Zdroju

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0149/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Ewa Leokadia Białek
ul. Prosta 31/45
25-371 Kielce
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.a/a



Skład orzekający
OKK SIIB

dr inż. Stefan Szalkowski

mgr inż. Edmund Pieniążek

mgr inż. Józef Piwko

Za zgodność z oryginałem
PROJEKTANT
mgr inż. Józef Piwko
upr. bud. SWK/0037/PWOD/13

Pani Ewa Leokadia Bialek

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

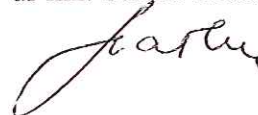
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów
bez ograniczeń.

II. Na mocy § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

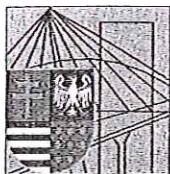
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIIB

dr inż. Stefan Szalkowski



Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Jarosław Bialek
upr. bud. SWK/0037/PWOD/13



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 16 grudzień 2015

Zaświadczenie

Pan(i) Bialek Ewa

miejsce zamieszkania :

ul.Prosta 31/45

25-371 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/BO/0025/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-01-2016 do 31-12-2016

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

Za zgodność z oryginałem
PROSTANT
mgr inż. Jerzy Bialek
upr. bud. SWK/0037/PWOD/13

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

25-304 Kielce, ul. Leonarda 18; tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82

www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne

Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

Niniejszym zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000 EURO.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A., ul. Hestii 1, 81-731 Sopot, niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać przez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub do Ergo Hestia za pośrednictwem infolinii (tel. 801 107 107), mailowo na adres poczta@ergohestia.pl lub faxem na nr 58 555 60 01.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania ze zniżki na ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej osób sporządzających świadectwa charakterystyki energetycznej.

Za zgodność z oryginałem
PROJEKTANT
[Signature]
mgr inż. Jarosław Bialek
upr. bud. SWK/0037/PWOD/13

ZESTAWIENIE RYSUNKÓW

Numer rysunku	Numer arkusza	Przedmiot rysunku	Skala
1	1	Plan orientacyjny	1:10 000
2	1	Plan sytuacyjny	1:500
3	1	Profile podłużne	1:100/500
4	1	Przekroje normalno - konstrukcyjne	1:50/25